



Communiqué de presse

Olten, le 24 septembre 2025

Cargo sous terrain: la Confédération soutient le projet, mais demande des clarifications supplémentaires

Une réunion entre le DETEC, les cantons et la ville de Zurich, qui s'est tenue le 22 septembre, a confirmé l'avis de Cargo sous terrain (CST) selon lequel les conditions cadres pour la réalisation du premier tronçon ne sont pas encore réunies. La Confédération reconnaît CST comme une vision innovante : le chef du DETEC, Albert Rösti, a réaffirmé le même jour que les portes restaient ouvertes à CST et que le dialogue constructif se poursuivrait.

L'Office fédéral des transports a annoncé lundi que les travaux relatifs au Plan sectoriel des transports, partie Transport souterrain de marchandises, ne se poursuivraient qu'une fois les points encore en suspens du point de vue de la Confédération clarifiés. Cette décision a été prise à l'issue d'une réunion entre le DETEC, les cantons concernés et la ville de Zurich avec CST. Elle correspond à l'avis de CST qui, dans un [communiqué de presse du 8 septembre](#), soulignait la nécessité d'un soutien politique afin de garantir la sécurité des investisseurs. Le président du conseil d'administration et le CEO de CST ont également insisté sur ce point lors de la réunion de lundi au DETEC.

Le dialogue entre la Confédération et CST se poursuit

Lors de la discussion d'une interpellation parlementaire sur CST, le conseiller fédéral Albert Rösti, chef du DETEC, a réaffirmé le même jour que les portes restaient ouvertes au CST et que le dialogue constructif se poursuivrait. Il a expressément salué l'innovation du secteur privé, mais attend également que les avantages de CST pour la collectivité – notamment la réduction du trafic – soient encore mieux présentés. La direction actuelle de Cargo sous terrain en a pris conscience et les contacts étroits se poursuivront.

Le rapport d'évaluation initié par le DETEC et réalisé par des experts indépendants au cours de l'été 2025 a confirmé que le système CST est techniquement réalisable, économiquement viable et socialement utile. Comme l'a annoncé CST le 8 septembre, l'objectif reste de développer une solution logistique innovante et tournée vers l'avenir pour la Suisse. La logistique urbaine est la première étape essentielle vers une infrastructure complète ; elle a un impact concret dans les zones urbaines, fournit des données fiables sur les volumes et les avantages et constitue ainsi la base d'une extension ultérieure avec une infrastructure de tunnels. « La vision de CST reste une solution logistique souterraine innovante et tournée vers l'avenir pour la Suisse – notre objectif est

de reprendre les travaux sur le système de tunnels au moment opportun », déclare Christian Späth, CEO de Cargo sous terrain AG.

Contact:

Patrik Aellig, responsable médias
Tel. +41 78 764 13 88

www.cst.ch

Qu'est-ce que CST ?

CST se concentre sur le développement de solutions logistiques innovantes là où les voies de transport existantes atteignent leurs limites, que ce soit en raison d'infrastructures surchargées, de barrières géographiques, d'embouteillages chroniques ou d'un manque de liaisons directes. Les villes, les campagnes et notre économie en bénéficient tout autant. CST s'attaque aux goulets d'étranglement critiques dans les chaînes logistiques régionales et périurbaines : d'une part, avec un axe de transport souterrain qui relie les centres urbains ainsi que les sites de production et de logistique. D'autre part, cette nouvelle voie de transport est reliée de manière fluide à la logistique urbaine et aux systèmes de transport routiers et ferroviaires existants. Il en résulte un système de transport de marchandises novateur, performant, efficace et respectueux de l'environnement, qui permet de combiner et de compléter les voies de communication existantes par un système logistique avec un transport souterrain de marchandises.