

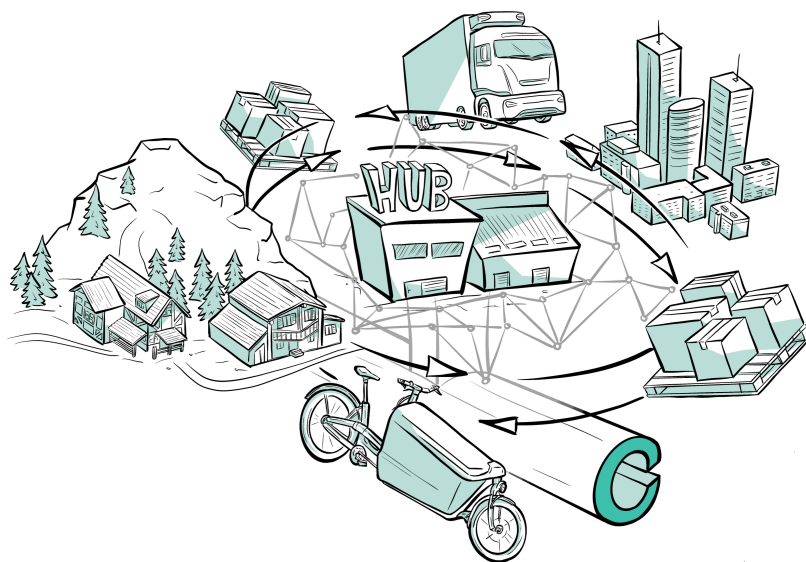


Communiqué de presse

Olten, le 8 septembre 2025

Cargo sous terrain se positionne pour l'avenir

En s'adaptant aux conditions cadres actuelles, Cargo sous terrain (CST) pose les bases d'un développement fructueux du projet.



CST développe des solutions logistiques innovantes pour les chaînes logistiques régionales et urbaines.

Cargo sous terrain a démontré que le système logistique souterrain durable envisagé, avec une distribution fine dans la ville, est réalisable sur le plan technologique et architectural. C'est ce que confirme l'examen indépendant du projet achevé au printemps 2025, que le DETEC avait demandé à CST. L'objectif de cette mission d'examen était de prendre en compte, sur la base de données factuelles, les questions et les préoccupations exprimées lors de la consultation sur le plan sectoriel et d'assurer la faisabilité du projet. Sur cette base, une décision des autorités fédérales et cantonales est désormais attendue.

L'engagement politique, condition préalable à la mise en œuvre

Au printemps, la direction et le conseil d'administration ont reconnu que le cadre juridique actuel ne garantissait pas de manière fiable le financement privé de la phase de construction du CST. Pour que le système puisse fonctionner, un partenariat stable avec la Confédération, les cantons et les villes est nécessaire, afin que tous les modes de transport puissent apporter leur contribution optimale. Cette intégration dans le système logistique global doit être ancrée politiquement et mise en œuvre conjointement afin d'absorber la croissance du trafic de marchandises et de tirer pleinement parti des avantages du CST. Ces conditions n'étant pas réunies à l'heure actuelle, la mise en œuvre n'est pas justifiable sur le plan économique.

Nécessité d'ajustements organisationnels

CST adapte donc son orientation et son organisation à la situation actuelle. Elle mettra à profit les connaissances acquises pour proposer des solutions immédiatement demandées dans le domaine de la logistique urbaine en Suisse et à l'international. En Suisse, l'objectif reste de travailler, en dialogue avec les responsables politiques, à la mise en place de conditions-cadres appropriées pour la réalisation. CST peut ainsi poser les bases d'autres projets d'infrastructure financés par des fonds privés. Dans cette situation, une restructuration de l'entreprise avec une composition appropriée de l'équipe est inévitable. Cela inclut également des réductions de coûts et des suppressions d'emplois. Comme plus de 10 postes devraient être concernés, CST lance la procédure de consultation prévue par le droit du travail.

Toutes les parties prenantes en sont convaincues : l'idée fondamentale de CST reste juste et convaincante. Elle peut aboutir si les conditions-cadres politiques nécessaires à sa réalisation sont créées et si elle peut ensuite être mise en œuvre concrètement, en étroite concertation et en dialogue avec les collectivités concernées. Parallèlement, CST adapte ses modèles commerciaux aux exigences actuellement identifiées sur le marché. Avec ces mesures, le conseil d'administration agit dans l'intérêt des actionnaires et de leurs investissements.

Poser les jalons d'un avenir durable

Le président du conseil d'administration, Marco Rosso, commente les mesures adoptées comme suit : « Il faudra du temps avant que CST soit solidement ancré dans la politique des transports et puisse mobiliser des investissements à long terme. Actuellement, nous ne disposons pas des moyens nécessaires pour poursuivre l'organisation avec la même orientation qu'auparavant et nous nous adaptons donc à la réalité. Cela permettra d'utiliser de manière optimale le capital apporté dans l'intérêt des actionnaires et de mettre à profit le savoir-faire acquis. »

Christian Späth, CEO, ajoute : « Avec la restructuration nécessaire, Cargo sous terrain pose les jalons d'un avenir durable. Nous regrettons profondément que cela doive s'accompagner de suppressions d'emplois. Nous nous efforçons de trouver de bonnes solutions pour nos précieux collaborateurs. »

Contact:

Patrik Aellig, responsable médias
Tel. +41 78 764 13 88

www.cst.ch

Qu'est-ce que CST ?

CST se concentre sur le développement de solutions logistiques innovantes là où les voies de transport existantes atteignent leurs limites, que ce soit en raison d'infrastructures surchargées, de barrières géographiques, d'embouteillages chroniques ou d'un manque de liaisons directes. Les villes, les campagnes et notre économie en bénéficient tout autant. CST s'attaque aux goulets d'étranglement critiques dans les chaînes logistiques régionales et périurbaines : d'une part, avec un axe de transport souterrain qui relie les centres urbains ainsi que les sites de production et de logistique. D'autre part, cette nouvelle voie de transport est reliée de manière fluide à la logistique urbaine et aux systèmes de transport routiers et ferroviaires existants. Il en résulte un système de transport de marchandises novateur, performant, efficace et respectueux de l'environnement, qui permet de combiner et de compléter les voies de communication existantes par un système logistique novateur avec un transport souterrain de marchandises.