



Communiqué de presse

Olten, le 24 avril 2025

Amélioration de la rentabilité, nouveau conseil d'administration

Cargo sous terrain (CST) a développé son projet, adapté sa technique et l'a rendu plus rentable grâce à des améliorations ciblées. Lors de l'assemblée des actionnaires, Hans-Peter Dreier a été élu nouveau membre du conseil d'administration.



Les actionnaires de la CST SA ont réaffirmé leur soutien au projet lors d'une assemblée générale bien fréquentée.

L'assemblée générale des actionnaires de Cargo sous terrain SA était placée sous le signe du développement du projet : Christian Späth, le CEO de CST depuis un peu plus de six mois, a pu présenter les premiers résultats de la revue de projet. Celle-ci avait été lancée au milieu de l'année dernière dans le but de garantir la capacité d'autorisation, la faisabilité et la rentabilité de CST. Sous sa direction, l'équipe CST a amélioré la solution technique du système logistique en utilisant une technologie de transport par câble éprouvée : des unités de transport sur rail circuleront dans les tunnels, tirées par un câble métallique en circulation. Cette technique se caractérise par un fonctionnement fiable, un débit de marchandises élevé et une construction simple.

La revue de projet a également permis de faire progresser le projet sur le plan économique. Ainsi, le nouveau principe technique a permis de réduire considérablement les coûts d'investissement, y compris ceux liés à la construction. Dans le même temps, les futurs coûts d'exploitation ont également pu être réduits, ce qui accroît la compétitivité de l'offre

commercialisable. Le calendrier a également été révisé et adapté à la nouvelle situation. Un examen indépendant mandaté par le DETEC permettra de vérifier les résultats de la revue de projet. Une fois le mandat de vérification terminé, CST a l'intention d'engager un dialogue approfondi avec les communes concernées au cours du second semestre 2025, afin de trouver des solutions communes pour la mise en œuvre sur le terrain.

Les actionnaires manifestent leur soutien et élisent un nouveau conseil d'administration

Lors de l'assemblée générale bien fréquentée, les actionnaires de CST ont réaffirmé leur soutien au projet et ont élu Hans-Peter Dreier au conseil d'administration de l'entreprise. Ce dernier est le CEO de Dreier AG, une entreprise familiale active depuis 120 ans dans le secteur du transport et de la logistique. Dreier SA suit le projet CST avec intérêt depuis des années en tant qu'actionnaire et a également apporté des points critiques de manière constructive. « En tant qu'entreprise de logistique dotée d'une longue tradition, nous sommes justement synonymes d'ouverture aux nouveaux concepts et idées », explique Hans-Peter Dreier. « CST a déjà donné des impulsions essentielles avec une nouvelle solution logistique possible, complémentaire et orientée vers l'avenir ». Grâce à son expertise, il complète les membres actuels du conseil d'administration, à savoir Marco Rosso (président), Stefan Nünlist, Susanne Sesselmann, Peter Sutterlütli et Daniel Wiener.

Parallèlement, Stefan Kuhn quitte le conseil d'administration de CST SA après cinq ans, afin de se consacrer à d'autres tâches, notamment son rôle de président du conseil d'administration de HOCH Health Ostschweiz. Grâce à sa vaste expérience entrepreneuriale, il a apporté une contribution précieuse au projet CST. Marco Rosso, président du conseil d'administration: « Nous remercions Stefan Kuhn pour son accompagnement de longue date dans la phase critique de développement qui a mené du projet à l'entreprise CST, et nous nous réjouissons d'accueillir Hans-Peter Dreier, spécialiste reconnu de la logistique, au sein du conseil d'administration ».

Contact:

Patrik Aellig, service médias
Tél. +41 78 764 13 88

www.cst.ch

CST – Pour la qualité de vie

Avec CST, la Suisse disposera d'un système logistique global automatisé et financé par des fonds privés, qui assurera des livraisons ponctuelles de marchandises et garantira durablement la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la population suisse sur le long terme. CST peut transporter et distribuer de manière fiable des marchandises de petite taille en continu. L'épine dorsale du système est constituée d'un réseau de tunnels, qui atteindra à terme 490 kilomètres. Le système reliera Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, et disposera d'une ramification supplémentaire entre Berne et Thoune. La première partie du réseau, longue d'environ 70 kilomètres, relie Härkingen-Niederbipp à Zurich. Le système city-logistique de CST exploite les synergies avec les dispositifs d'approvisionnement et d'évacuation de surface.