

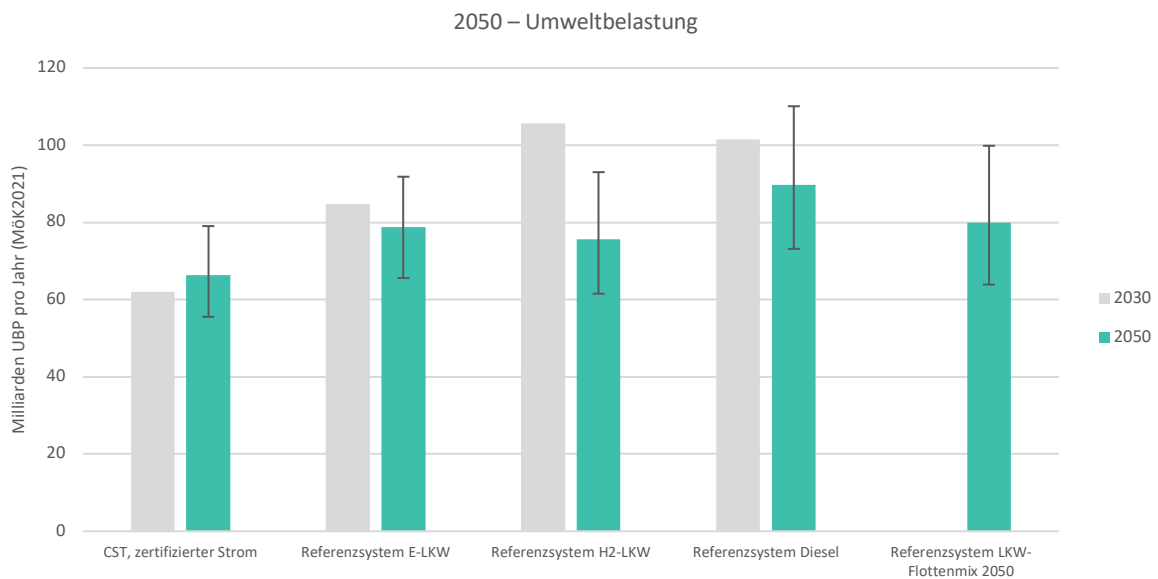


Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 26 octobre 2023

## L'écobilan actualisé démontre les bénéfices environnementaux de Cargo sous terrain

Cargo sous terrain a renouvelé l'analyse du cycle de vie (ACV) de son système logistique global. L'étude confirme bien que CST présente une empreinte environnementale et climatique nettement inférieure à celle du transport routier, même dans un avenir avec de nouveaux modèles de véhicules lourds. Le Conseil d'administration de CST connaît aussi des changements personnels.



Impact environnemental annuel de CST, des systèmes de référence et du mix de flotte de camions prévu en 2050 et 2030.

D'après son ACV actualisé, la pollution environnementale émise par Cargo sous terrain est au total inférieure à celle des actuels systèmes de transport par véhicules lourds au diesel. Même comparé aux véhicules lourds électriques et hydrogène, le résultat de CST est meilleur vis-à-vis du scénario de référence basé sur le mix électrique moyen 2030. À plus long terme (en 2050), CST affiche logiquement de bien meilleurs résultats.

Indépendamment des avantages révélés par l'ACV, CST offre d'autres bénéfices non démontrables par les méthodes de l'ACV. Parmi ces facteurs, on peut citer les performances centrales de CST comme la diminution des congestions et des accidents. Les économies de surfaces pour les clientes et clients de CST, ou bien les effets de regroupement générés par le pré-tri à commande digitale des marchandises dans le système de tunnel sortent également des limites du modèle. Ils se manifestent en particulier dans les livraisons du dernier kilomètre de petits colis.

Une étude scientifique de la ZHAW a ainsi démontré que le tunnel CST et la distribution fine diminuent de 25% le kilométrage quotidien de véhicules lourds, transportant des marchandises liées à CST dans la ville de Zurich et délestent considérablement le trafic urbain. Les premiers composants de la distribution fine de CST sont déjà en service – notamment le projet pilote SalüBox. L'entreprise Good Market est d'ailleurs partenaire depuis peu. Par la vente de légumes bio obtenus à bon prix et légèrement déformés, elle soutient l'agriculture locale. Les paniers de légumes sont désormais disponibles dans la SalüBox.

### **Changements personnelles au sein du Conseil d'administration**

Rainer Deutschmann, membre de longue date, a quitté le Conseil d'administration. Depuis sa création il y a plus de dix ans, Rainer Deutschmann a activement soutenu Cargo sous terrain, au début comme représentant de la Communauté d'intérêts du commerce de détail suisse (IG DHS). Celle-ci a lancé sous sa direction la première étude de faisabilité de CST. Rainer Deutschmann est passé en 2016 de Manor à Migros. Depuis la création de la CST AG en 2017, il a siégé au Conseil d'administration et représentait les intérêts des entreprises de commerce de détail et de logistique jusqu'à sa démission le 30 juin 2023. Malgré son départ du Conseil d'administration, il reste délégué de Migros au sein de l'actionnariat de CST.

«Rainer Deutschmann est l'un des visionnaires ayant contribué à la percée du projet Cargo sous terrain», commente le président du Conseil d'administration Marco Rosso. «Pendant plus d'une décennie, il a fortement soutenu et marqué CST. Nous lui sommes très reconnaissants de son engagement et de son activité constructive en faveur du projet intergénérationnel CST.»

CST accueille en la personne de Susanne H. Sesselmann une présidente du Conseil d'administration très expérimentée dans le financement de projets d'infrastructures internationaux. Cette Autrichienne a été active durant 20 ans au sein du secteur bancaire international, dont dix ans dans l'investmentbanking et le financement de projet. Membre du conseil de surveillance de l'entreprise d'exploitation minière britannique Meridian Mining UK S, elle enseigne depuis de nombreuses années dans des universités à Paris et Linz. Forte d'une expertise réelle en financement et infrastructures, elle dispose de compétences déterminantes pour les futures phases de la réalisation de CST.

### **Autres informations pour les médias:**

Patrik Aellig, communication CST  
Tél. 078 764 13 88

[www.cst.ch](http://www.cst.ch)