

Communiqué de presse du 22.08.2023 : aventron et ses partenaires prévoient de construire des centrales photovoltaïques sur 45 aires d'autoroutes de l'OFROU



Des installations PV uniques et innovantes pour 45 aires d'autoroute de l'OFROU

aventron, BG Ingénieurs Conseils, Cargo sous terrain et dhp technology se sont associés au sein du consortium ABCD-Horizon pour produire de l'énergie renouvelable sur 45 aires d'autoroutes en Suisse romande et dans les cantons du Valais et de Berne grâce à des installations photovoltaïques (PVA) innovantes. La puissance cumulée sur l'ensemble des sites pourrait atteindre 35 Mégawatts.

Le développement du photovoltaïque joue un rôle décisif dans la mise en œuvre de la transition énergétique. Pour le Conseil fédéral, il s'agit d'un élément important de la stratégie énergétique 2050. L'installation de panneaux photovoltaïques le long des autoroutes suisses offre un réel potentiel de développement dans ce domaine. L'année dernière, l'Office fédéral des routes (OFROU) avait sollicité des entreprises comme aventron pour équiper en particulier les aires de repos et les murs antibruit avec des installations de production d'énergie renouvelable. Les surfaces correspondantes sont mises gratuitement à disposition par la Confédération. Pour participer à l'appel d'offres, aventron s'est associé à BG Ingénieurs Conseils, Cargo sous terrain et dhp technology pour former le consortium ABCD-Horizon (dont le nom correspond aux premières lettres des entreprises), qui a finalement remporté le marché pour toutes les aires d'autoroute des régions de Suisse romande, du Valais et de Berne. Le potentiel cumulé pour les 45 sites envisagés est de 35 Mégawatts. Cela permettra d'alimenter en énergie renouvelable plus de 7800 ménages consommant en moyenne 4500 kilowattheures d'électricité par an.

Le toit solaire pliant HORIZON de l'entreprise grisonne dhp technology, unique au monde, sera utilisé. Celui-ci se déploie ou se replie de manière entièrement automatique en fonction des conditions météorologiques. Grâce à sa construction légère et à son mécanisme de pliage breveté, il est possible d'espacer largement les supports et d'atteindre des hauteurs importantes, jusqu'à 6 mètres au-dessus du sol. Les voies de circulation restent ainsi libres pour les gros véhicules et les marchandises. Le système HORIZON offre ainsi une flexibilité maximale pour les surfaces d'infrastructure telles que les aires de repos des autoroutes, tout en optimisant l'utilisation de l'énergie solaire, l'espace disponible et l'ombrage.

La direction globale du projet ainsi que la planification des installations photovoltaïques sont assurées par BG Ingénieurs Conseils. Ce bureau d'ingénierie est entre autres spécialisé dans la planification et la réalisation de projets énergétiques durables et porteurs d'avenir.

L'électricité produite par les installations photovoltaïques doit être utilisée en premier lieu pour alimenter les équipements de recharge le long des autoroutes. Elle peut soit alimenter les bornes de recharge existantes sur les aires de repos, soit être stockée dans des batteries. L'électricité excédentaire sera injectée dans le réseau et vendue à Primeo Energie, Stadtwerke Winterthur et ewb, les trois actionnaires principaux d'aventron, qui apporteront leurs compétences en tant qu'entreprises de distribution d'énergie, notamment dans le domaine de la mobilité durable.

L'un des acheteurs à long terme de l'électricité produite est l'entreprise Cargo sous terrain, qui fait partie du consortium ABCD-Horizon. Celui-ci construira dans les années à venir un système logistique global entièrement alimenté par des énergies renouvelables pour le transport en partie souterrain de marchandises de petite taille pour la Suisse.

Les travaux relatifs aux installations photovoltaïques devraient commencer en 2024 et devraient être achevés en 2027.

Avec ce projet, aventron consolide, avec ses actionnaires, sa position parmi les grands producteurs suisses d'énergies renouvelables. Pour toutes les entreprises du consortium concernées, la mise en œuvre de la transition énergétique fait partie de leur orientation stratégique.

[Pour en savoir plus sur le projet, cliquez ici.](#)

aventron, dont le siège est à Münchenstein, en Suisse, est un producteur établi d'électricité issue d'énergies renouvelables. La société acquiert et exploite des centrales dans les domaines de l'énergie hydraulique, solaire et éolienne en Suisse et dans certains pays européens. L'entreprise prévoit de constituer à moyen terme un portefeuille diversifié et équilibré d'énergies renouvelables avec une puissance totale installée de 1000 mégawatts et de devenir ainsi un exploitant leader de centrales électriques décentralisées en Suisse et en Europe. aventron AG offre une opportunité d'investissement attrayante dans l'infrastructure énergétique pour les investisseurs orientés vers le long terme. Les titres de la société sont négociés sur le marché OTC-X de la BEKB (ISIN CH0023777235). www.aventron.com.

BG Ingénieurs Conseils SA Reconnu pour son expertise dans des projets prestigieux tels que le tunnel de base Lyon-Turin, le Grand Paris Express, le Rolex Learning Center de Lausanne, l'Institut Curie de Paris, ou le Stade de Suisse, le Groupe BG a décidé d'unir ses forces avec WSP. Ce sont ainsi 15'000 professionnels qui s'investissent aujourd'hui en Europe pour inventer les infrastructures de transport, les réseaux énergétiques, les villes durables et les territoires de demain. Forts de nos talents d'ingénieurs, de concepteurs et de visionnaires, nous poursuivons une stratégie ambitieuse de décarbonation du secteur de la construction et de la numérisation de nos métiers. www.bg-21.com

Cargo sous terrain Avec Cargo sous terrain (CST), la Suisse se dote dès 2031 d'un système logistique global automatisé à financement privé qui assure des livraisons ponctuelles de marchandises tout en garantissant durablement la compétitivité de l'économie et un niveau de vie élevé de la population suisse. CST peut transporter et distribuer des marchandises en petites quantités de façon fiable et continue. La colonne vertébrale du système est constituée par un système tunnelier d'une longueur de 490 km – après achèvement – reliant Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, avec une branche supplémentaire entre Berne et Thoune. D'une longueur approximative de 74 kilomètres, le premier tronçon partiel relie Härkingen et Zurich Aéroport. Le système 'Surface Logistics' de CST dessert directement l'accès du tunnel dans les villes et exploite des synergies au niveau de l'approvisionnement et de l'évacuation en surface. www.cst.ch

dhp technology La jeune entreprise des Grisons développe et construit le toit solaire pliable HORIZON, qui est unique au monde. En 2017/18, le projet pilote a été mis en service au-dessus de la STEP de Coire. Entre-temps, 15 autres installations ont été mises en service en Suisse. D'ici fin 2023, les deux premières installations seront mises en service en Allemagne et huit autres en Suisse. Le toit solaire pliable HORIZON a été soutenu par l'Office fédéral de l'énergie, la Fondation suisse pour le climat et la Commission européenne. En 2019, il a remporté le Watt d'Or et le Prix solaire suisse ainsi que le Prix suisse de l'avenir 2021. www.dhp-technology.ch/fr

www.aventron.com

Pour plus d'informations : medien@aventron.com

aventron AG | Weidenstrasse 27 | 4142 Münchenstein | Suisse