Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Olten, le 5 juillet 2023

Protection climatique renforcée grâce à Cargo sous terrain

Cargo sous terrain (CST) ne marque pas seulement des points avec sa logistique de marchandises soucieuse du climat. Le projet offre aussi à la technologie prometteuse de stockage du CO_2 la possibilité de faire un bond en avant par l'installation en Suisse des conduites de transport nécessaires. CST lance à présent un projet pilote pour valider la faisabilité du procédé.

Dans le contexte de crise climatique croissante, le captage et le stockage durable du CO_2 dans le sous-sol constituent – outre les réductions des émissions – une mesure nécessaire pour atteindre les objectifs «zéro net» et limiter le réchauffement climatique. Ce procédé, appelé «Carbon Capture and Storage» (CCS), est en cours de développement sur différents sites. En Suisse, cette application est envisagée par le Conseil fédéral pour les émissions difficiles à éviter comme la fabrication du ciment ou la valorisation des déchets.

Aux Pays-Bas, en Norvège et en Islande, des entreprises s'apprêtent à mettre à disposition des capacités de stockage souterrain qu'elles proposent, sous forme de puits CO_2, à des États intéressés. En Suisse, de tels stockages géologiques devraient être sondés, puis exploités. Selon une étude de faisabilité publiée en septembre 2022, seul un pipeline de CO_2 permettrait l'exportation économiquement supportable de grandes quantités du gaz nuisible au climat. Conformément à une feuille de route de mai 2022 sur le déploiement du CCS et des technologies d'émission négative (NET), la Confédération examine d'ici à la fin 2024 des options de régulation et des propositions concrètes.

La logistique souterraine de CST déploie un réseau entre Genève et Saint-Gall et entre Bâle et Lucerne, avec un tronçon supplémentaire entre Berne et Thoune. Ce tracé est adapté à l'élimination efficace d'une majorité des sources de CO_2 suisses, à savoir l'incinération des ordures et les cimenteries. La condition est la mise en place d'un pipeline sous le tracé du tunnel CST qui dispose de la place nécessaire pour des canalisations. Lors de sa dernière assemblée, le conseil d'administration de Cargo sous terrain AG a donc décidé de concevoir ce pipeline de CO_2 comme partie intégrante de la nouvelle infrastructure.

Cargo sous terrain initie un projet pilote

Dans le cadre d'une étude de faisabilité, les conditions cadres techniques, économiques et juridiques de ce projet partiel au sein de CST seront examinées dans les mois à venir, en collaboration avec des partenaires industriels et logistiques. En l'absence prévisible durant une longue période de réseau de transport européen de CO_2, CST planifie une exportation par bateau via le port de Bâle.

CST souhaite ainsi compléter avec le CCS ses avantages environnementaux, en tant que système logistique, par une contribution active à l'atteinte des objectifs climatiques suisses.

Autres informations pour les médias

Dominik Cajochen, Chef de division Market + Operations CST, tél. 079 541 03 12
Daniel Wiener, conseil d'administration CST, tél. 079 335 54 64

Carbon Capture and Storage sur le site de l'Office fédéral de l'environnement OFEV:
https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/climat/info-specialistes/extraction-et-stockage-du-co2.html

www.cst.ch