Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Olten, le 25 janvier 2023

CST commence les travaux sur le terrain

Cargo sous terrain (CST) lance les travaux sur le terrain. Grâce à des forages et des mesures géophysiques, CST obtient des informations précises sur le sous-sol afin de concrétiser le premier tronçon entre Härkingen et Zurich. Ces premières données permettent le lancement de la procédure d'autorisation de construire pour que le système logistique puisse être opérationnel en 2031, comme prévu, et ainsi délester les voies de transport et améliorer la qualité de vie.

Tracé du premier tronçon de CST, en service en 2031

Lors de l'actuelle phase d'autorisation de construire, l'équipe de CST se concentre sur la planification du premier tronçon partiel entre Härkingen et Zurich. Le projet est pour cela en cours d'étude afin d'atteindre le niveau d'un avant-projet. Cela est nécessaire pour obtenir l'aptitude à l'autorisation des différentes instances de la Confédération et des cantons (schéma directeur et planification sectorielle cantonale). Ceci comprend la preuve d'éclaircissements approfondis, entre autres dans les domaines géologie, transport, évaluation de la quantité d'enlèvement de terres et l'impact environnemental, notamment l'étude des conséquences des tunnels sur les ressources en eau souterraine.

Aucune nuisance pour les riverains

CST commence dès janvier 2023 sur le terrain les premières activités liées au tunnel. Il s'agit de sondages et de mesures géophysiques en surface. Ils sont effectués au niveau d'une série de sites le long du premier tronçon partiel. Les études géologiques servent à approfondir de façon ciblée les informations sur les caractéristiques du sous-sol et à obtenir un aperçu plus précis des couches géologiques. Les carottages peuvent atteindre des profondeurs de 100 mètres et davantage. En surface, des installations mobiles de quelques mètres de hauteur seront visibles.

Les entreprises spécialisées utilisent des méthodes modernes soucieuses des ressources qui minimisent les nuisances pour les riverains. À l'exception de faibles émissions sonores et de brèves interruptions du trafic au niveau de quelques sites de mesures, les travaux n'entraînent aucune perturbation pour l'environnement. Le sous-sol (notamment concernant les ressources en eau souterraine) ne subira aucune dégradation par vibrations ou impulsions électriques. Aucune décision n'a encore été prise quant au tracé précis de la ligne à partir du lieu des actuelles activités. Ce tracé ne sera déterminé que dans le cadre des futures procédures de schéma directeur et de planification sectorielle. Les études sur les roches au moyen de carottages et de forages fournissent des informations sur la géologie et l'hydrogéologie. Il s'agit concrètement de déterminer précisément la composition du sous-sol, de localiser les réservoirs d'eaux souterraines et de connaître les autres caractéristiques déterminantes pour la construction. En préalable aux travaux, CST informe les autorités locales, propriétaires fonciers et médias sur la date de lancement des travaux. Les premiers forages débutent dès la fin du mois de janvier 2023.

Autres informations pour les médias

Peter Sutterlüti, CEO CST AG, Tél. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cst.ch
Patrik Aellig, communication CST AG, Tél. 078 764 13 88, patrik.aellig@cst.ch

www.cst.ch

Cargo sous terrain: Avec Cargo sous terrain (CST), la Suisse se dote dès 2031 d'un système logistique global automatisé à financement privé qui assure des livraisons ponctuelles de marchandises tout en garantissant durablement la compétitivité de l'économie et un niveau de vie élevé de la population suisse. CST peut transporter et distribuer des marchandises en petites quantités de façon fiable et continue. La colonne vertébrale du système est constituée par un système tunnelier d'une longueur de 490 km – après achèvement – reliant Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, avec une branche supplémentaire entre Berne et Thoune. D'une longueur approximative de 70 kilomètres, le premier tronçon partiel relie Härkingen-Niederbipp et Zurich. Le système City-logistique de CST dessert directement l'accès du tunnel dans les villes et exploite des synergies au niveau de l'approvisionnement et de l'évacuation en surface.
Carottages: les actuels carottages livrent un premier aperçu ponctuel du sous-sol et des informations sur ses propriétés. Les informations liées au sous-sol sont obtenues à partir de forages, d'échantillons de roches, d'enregistrements et de mesures dans le trou de forage, mais aussi de l'avancée du forage lui-même. Dans le cas d'enregistrements et de mesures dans le trou de forage, des capteurs et des appareils spécifiques sont enfoncés. Les signaux résultants sont affectés aux profondeurs correspondantes et permettent de tirer des conclusions sur la roche environnante ou les réserves en eaux souterraines.
Mesures: dans le cas de mesures géo-électriques, de l'électricité est injectée entre deux électrodes électriques et la tension mesurée entre deux électrodes de tension. La résistance spécifique est ainsi obtenue. Il s'agit d'une propriété physique essentielle des couches géologiques. Dans le cas d'essais sismiques, des ondes sismiques légères sont artificiellement générées et transmises dans le sol. La source peut être le choc émis par un grand marteau ou bien la chute d'un poids fixé à un tracteur. Dans le cas de ce que l'on appelle une sismologie par explosion, la source de l'onde sismique est une petite explosion contrôlée, proche de la surface, dans une fosse comblée. Les ondes sismiques détournées sont enregistrées en surface par des géophones.