

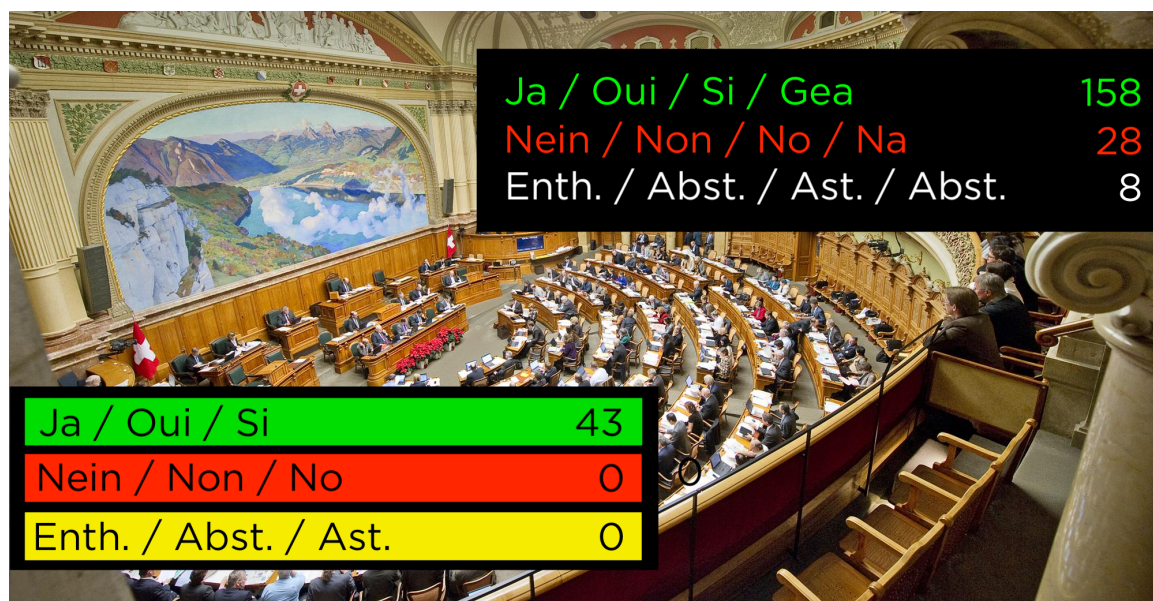


Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 17 décembre 2021

## Cargo sous terrain obtient le fondement légal

Aujourd'hui, à l'occasion du vote final, le Conseil national et le Conseil des États se sont tous deux définitivement prononcés en faveur de la loi fédérale sur le transport souterrain de marchandises (LTSM). Le projet intergénérationnel Cargo sous terrain (CST) obtient ainsi son fondement légal. La condition centrale pour l'investissement de 100 millions de francs supplémentaires pour la planification du premier tronçon entre Härkingen/Niederbipp et Zurich est désormais remplie.



«Nous sommes extrêmement reconnaissants au Parlement, mais aussi au Conseil fédéral et aux autorités fédérales, de rendre possible Cargo sous terrain grâce à cette loi», a déclaré Peter Sutterlütli, le président du conseil d'administration de CST. «Les investissements des entreprises actionnaires de CST pourront désormais porter leurs fruits, tout comme le travail dévoué de toute notre équipe.» Depuis le début de cette année, le Parlement a soigneusement débattu de la LTSM. La création d'un fondement légal pour le transport souterrain de marchandises avec city-logistique était une nouveauté pour la Suisse. Au final, une loi fédérale a vu le jour, permettant une exploitation rentable du système CST, dont le financement est assuré exclusivement par le secteur privé, tout en garantissant les intérêts de la collectivité.

## **Au centre de la réalisation: un équilibre des intérêts axé sur les solutions**

Les sociétés actionnaires, les organes de direction et les collaborateurs de CST AG sont reconnaissants aux parlementaires d'avoir traité cette loi de manière constructive et efficace. Les voix critiques qui se sont élevées au cours du processus législatif ont contribué à faire prendre conscience des préoccupations légitimes des différents groupes d'intérêts. CST tiendra compte de ces préoccupations dans la suite de la planification et veillera à ce qu'un équilibre des intérêts juste et axé sur les solutions soit au centre de la réalisation. CST AG gèrera avec soin les ressources que lui offre l'approbation des plans par la Confédération.

CST AG va à présent adapter ses structures, afin qu'elles répondent aux exigences du processus légal de planification et d'autorisation. À cet effet, Dominik Cajochen assumera à partir de février 2022 la nouvelle fonction de chef de projet global Exploitation et marché, tandis que la gestion de projet globale Construction et technique sera gardée par Klaus Juch. Les principaux investisseurs vont honorer leurs engagements contractuels de longue date et verser les 100 millions de francs qui permettront de faire avancer la planification du système logistique global jusqu'à la maturité du dossier de permis de construire. D'ici 2025, la planification du premier tronçon reliant Härkingen-Niederbipp à Zurich devrait être achevée. Cela implique une coordination étroite avec les cantons et les communes concernés dans le cadre du plan sectoriel et des procédures de plan directeur, afin de garantir le concours de toutes les instances. En 2026 débiteront les travaux du premier tronçon partiel, qui doit être mis en service en 2031.

## **Nouveaux investissements suisses et projets de city-logistique**

Deux nouveaux investisseurs principaux suisses rejoignent les rangs des sociétés actionnaires, qui sont au nombre de plus de 80. Il s'agit du groupe Helbling, de Zurich, et de BG Ingénieurs Conseils, de Lausanne. Tous deux apportent de précieuses connaissances, tant au niveau technique qu'en matière de planification.

Fondée en Suisse en 1954, BG Ingénieurs Conseils est une société d'ingénierie et de conseil de renommée internationale, dont les compétences de pointe dans les domaines des infrastructures, de l'environnement, du bâtiment et de l'énergie sont prisées dans le monde entier. Elle fera profiter CST de son expertise en matière de systèmes logistiques. «Le concept développé par CST a convaincu le groupe BG. En collaboration avec d'autres acteurs privés, nous travaillerons directement sur l'avenir du transport de marchandises en Suisse, dans un esprit de développement durable et d'innovation qui est au cœur des préoccupations de BG Ingénieurs Conseils depuis des années», explique Pierre Epars, qui siégera au conseil d'administration de CST.

Le groupe d'entreprises Helbling, actif au niveau international, propose des services d'ingénierie et de conseil. Cette combinaison unique de compétences permet au groupe Helbling d'apporter un soutien complet, de l'innovation au développement du produit, ainsi que pour les décisions concernant l'ensemble de l'entreprise. «Le projet visionnaire Cargo sous terrain se situe à la croisée de l'offre de prestations des quatre entreprises formant le groupe Helbling, et s'inscrit pleinement dans notre démarche d'innovation durable pour un avenir qui vaut la peine d'être vécu. Dans ce contexte, nous sommes ravis de nous engager en faveur du succès de CST», a expliqué Christian Péclat, désigné pour siéger au conseil d'administration de CST.

Ces derniers mois, CST a également lancé l'exploitation de sa propre city-logistique à Zurich et à Bâle. Pour les transports du «dernier kilomètre» dans les villes, CST travaille en collaboration avec plusieurs entreprises logistiques. Le principe éprouvé d'«innovation collaborative» ainsi que la numérisation et la durabilité sont au cœur du développement de ce système.

#### Informations supplémentaires pour les médias:

Peter Sutterlüti, président du conseil d'administration de CST SA  
Tél. 079 300 06 79, [peter.sutterlueti@cst.ch](mailto:peter.sutterlueti@cst.ch)

Patrik Aellig, Communication CST SA  
Tél. 078 764 13 88, [patrik.aellig@cst.ch](mailto:patrik.aellig@cst.ch)

[www.cst.ch](http://www.cst.ch)

#### CST – Pour la qualité de vie

Cargo sous terrain (CST) garantit des livraisons sans émissions et climatiquement neutres; le système logistique global durable constituera à l'avenir une composante essentielle du quotidien logistique suisse et de l'approvisionnement des commerces, de l'industrie et de la population. Avec CST, la Suisse disposera à partir de 2031 d'un système logistique global automatisé et financé par des fonds privés, qui assurera des livraisons de marchandises ponctuelles et garantira durablement la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la population suisse. Le système CST n'impliquera aucune charge financière pour les pouvoirs publics. CST assure de manière fiable et régulière le transport et la distribution de marchandises de petite taille. L'épine dorsale du système est constituée d'un réseau de tunnels, qui atteindra à terme une longueur de 490 kilomètres. Le système reliera Genève à Saint-Gall et Bâle à Lucerne, et disposera d'une ramification supplémentaire entre Berne et Thoune. Rattaché de façon transparente aux tunnels d'accès urbains existants, le système city-logistique de CST exploite les synergies avec les dispositifs d'approvisionnement et d'évacuation de surface. Les villes sont ainsi délestées de jusqu'à 30 % du trafic lié aux livraisons et 50 % des nuisances sonores. Exclusivement alimenté par des énergies renouvelables, le système CST est nettement plus écologique que le transport conventionnel. Par rapport aux transports routiers actuels, cela permet de réduire de jusqu'à 80 % les émissions de CO<sub>2</sub> par tonne de marchandises transportées. Le premier tronçon de Härkingen à Zurich permet d'éviter 40 000 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> par an.