

Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 8 décembre 2020

Importants soutiens financiers et par des idées pour Cargo sous terrain

Au sein du nouveau comité «Futur Suisse avec Cargo sous terrain» (CST) récemment lancé, des personnalités de la politique, de l'économie et des sciences soutiennent le projet générationnel CST. Elles renforcent la forte approbation en faveur du projet à financement privé. Ce dernier conçoit la logistique comme une composante de la vie quotidienne. CST commence la phase de permis de construire en début 2021. Celle-ci débute ainsi plus tôt que prévu et parallèlement aux délibérations sur la loi au Parlement. La mise à disposition anticipée de fonds d'investisseurs suisses permet cette accélération.



Tous les membres du comité, leurs fonctions et statements sont à retrouver sur www.cst.ch/fr/comite/

Grâce au lancement du comité «Futur Suisse avec Cargo sous terrain», CST bénéficie de l'important soutien de différents cercles politiques, de l'économie, des sciences et du public, mais aussi d'associations et de fédérations. Cet engagement est essentiel pour CST du point de vue de la loi fédérale sur le transport souterrain des marchandises (LTSM) qui fixe les conditions réglementaires pour la construction et l'exploitation du projet générationnel. Le Conseil fédéral a transmis ce projet de loi en octobre au Parlement. CST attend les délibérations du Premier Conseil au printemps 2021.

«Cargo sous terrain parvient à associer efficacité économique et réels avantages pour l'environnement», se réjouit la conseillère nationale Vert'libéraux Katja Christ, membre du comité. Hans Wicki, conseiller aux Etats PLR et président de Constructionsuisse résume: «Le projet Cargo sous terrain est comparable à la construction du tunnel du Saint-Gothard au siècle précédent; il sera un jour considéré comme une prestation pionnière suisse.» Pour le conseiller national PS Roger Nordmann, CST est synonyme

d'«innovation, d'efficacité et d'avantages environnementaux», tout en garantissant le niveau de vie élevé de la population suisse.

Arrivée anticipée d'investissements

CST pourra commencer plus tôt que prévu la prochaine étape en vue de la réalisation. Grâce à la mise à disposition anticipée de moyens par les investisseurs CST, la phase de permis de construire commencera dès le début 2021 – un élan supplémentaire pour le projet. Cette phase devait initialement être lancée en 2022, après l'entrée en vigueur de la LTSM.

La large approbation exprimée lors de la consultation et les signes encourageants du milieu politique concernant la décision du parlement ont incité les investisseurs à provisionner des moyens pour accélérer le lancement des travaux. Cela concerne l'approfondissement de la planification jusqu'à la maturité du dossier de demande de permis de construire, le développement de la City-logistique et les préparatifs techniques dans différents domaines. Grâce aux investissements garantis contractuellement, l'ensemble du projet est financé jusqu'au premier coup de pioche du premier tronçon Härkingen-Zurich en 2026. Un total supérieur à 100 millions CHF est pour cela mis à disposition.

La diversité du comité et le soutien des quelque 70 investisseurs reflètent l'idée fondamentale de CST: l'innovation par la collaboration. Avec un financement exclusivement privé, dont les deux tiers assurés par des bailleurs de fonds suisses, le projet générationnel regroupe de petites et grandes entreprises des secteurs du transport, de la logistique, du commerce de détail, des télécommunications, des assurances, de l'économie financière, de l'industrie, du numérique et de l'énergie. Le comité de soutien comprend des représentants des principales entreprises de CST, mais aussi d'autres personnalités de l'économie et de la société. Monika Rühl d'économiesuisse décrit CST comme «un projet dans la meilleure tradition de l'économie suisse: initiative et argent privés permettent d'atteindre l'exceptionnel en association avec la force d'innovation». Le pionnier de l'environnement Bertrand Piccard de Solar Impulse salue la prestation de CST comme un exemple vital au moment où nous devons prouver que la protection de l'environnement peut être financièrement rentable.

Qualité de vie renforcée par une logistique en réseau

Selon les experts universitaires du comité, CST s'inscrit – en tant que système logistique global – aussi bien dans la tendance à un transport continu de marchandises en petites quantités, qu'à celle de solutions intelligentes en réseau dans le domaine de la mobilité. CST recèle également un immense potentiel pour la qualité de la vie – surtout dans l'espace urbain – comme le souligne Alec von Graffenried, président de la ville de Berne: «Grâce à un regroupement efficace des flux de marchandises, Cargo sous terrain est en mesure de réduire la circulation, la pollution et le bruit de nos villes.» Enfin, l'architecte Pierre de Meuron voit dans CST «un système conçu par l'économie pour l'économie, mais aussi en faveur des personnes et de leur espace de vie.»

Le comité « Futur Suisse avec CST » se compose des membres suivants:

Katja Christ, conseillère nationale Bâle-Ville (PVL), juriste/avocate

Roberto Cirillo, CEO La Poste Suisse

Pierre de Meuron, Herzog & de Meuron

Josef Dittli, conseiller aux Etats du canton d'Uri (PLR) & président de la Verband verladende Wirtschaft (VAP)

Olivier Français, conseiller aux Etats du canton de Vaud (PLR)

Prof. Dr. Karolin Frankenberger, Institut für Management & Strategie, Akademische Direktorin Executive MBA HSG

Peter Galliker, Président-directeur général, Galliker Transport AG

Dr. Philipp Gmür, CEO Helvetia

Prof. Dr. Andreas Herrmann, professeur à l'Institut für Customer Insight HSG

Dieter Kläy, Conseiller du canton de Zurich (PLR), chef de service de l'Union suisse des arts et métiers

Hansueli Loosli, Président du conseil d'administration Swisscom & Coop

Ludovica Molo, Architecte

Roger Nordmann, conseiller national du canton de Vaud (PS)

Prof. Dr. Bertrand Piccard, initiateur et président de la Fondation Solar Impulse

Michèle Rodoni, CEO La Mobilière (dès le 01.01.2021)

Monika Rühl, présidente de la direction d'économiesuisse

Elisabeth Schneider-Schneiter, conseillère nationale Bâle-camp. (PDC), présidente chambre de commerce de Bâle

Martin Scholl, banque cantonale de Zurich, président de la direction générale

Alec von Graffenried, président/maire de la ville de Berne (Verts liste libre)

Hans Wicki, conseiller aux États du canton de Nidwald (PLR), président de Constructionsuisse

Tous les statements sont à retrouver sur www.cst.ch/fr/comite/

Autres informations pour les médias:

Peter Sutterlütli, président du conseil d'administration CST AG

Tél. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cst.ch

Daniel Wiener, conseil d'administration/Investor Relations CST AG

Tél. 079 335 54 64, daniel.wiener@cst.ch

Patrik Aellig, communication CST AG

Tél. 078 764 13 88, patrik.aellig@cst.ch

