

Communiqué de presse de Cargo sous terrain SA

Bâle, le 9 juin 2020

Cargo sous terrain en course avec de nouveaux investisseurs suisses

Cargo sous terrain accueille trois nouveaux investisseurs principaux. Les travaux liés au projet se sont poursuivis sans interruption ces derniers mois. Le projet de loi fédérale sur le transport souterrain des marchandises (UGüTG) sera présenté au Parlement au plus tard à l'automne 2020.



Même durant la crise du coronavirus, Cargo sous terrain (CST) a pu poursuivre ses travaux liés au projet et acquérir de nouveaux investisseurs. L'essentiel concerne la coordination et l'ancrage en matière d'aménagement territorial de l'offre logistique globale, à financement privé, en faveur de tous sans la moindre discrimination. Parallèlement, CST a lancé les travaux préliminaires en vue des premières applications opérationnelles de la City-logistique et de la plate-forme IT, prévues ces prochaines années. Ils démarrent bien avant l'ouverture du système complet en 2031.



Nouveaux investisseurs de Suisse

Au cours des derniers mois, CST a acquis comme actionnaires principaux trois nouveaux investisseurs de Suisse, à savoir B+S Ingenieure und Planer, la Banque WIR soc. coopérative et la K+D Valueinvest AG. Chaque société mentionnée délègue à cette occasion un membre au conseil d'administration élu par l'assemblée générale de CST. La CST SA a tenu par écrit son assemblée générale annuelle conformément à la directive du Conseil fédéral relative au Covid-19.

Walter Schaufelberger a été élu au comité d'administration en tant que représentant de la B+S AG. Il a justifié son engagement par ces mots: «Grâce à CST, la Suisse fait un saut quantique en matière de logistique de transport de marchandises. En tant qu'entreprise d'ingénierie innovante, la B+S AG investit volontiers son savoir-faire et des moyens dans ce système de transport logistique à la fois digital et durable.» Bruno Stiegeler, président de la direction générale de la Banque WIR, entre aussi au comité d'administration de la CST. «Nous souhaitons participer activement à l'élaboration d'une solution cohérente et prometteuse d'avenir», précise-t-il pour expliquer l'engagement de la banque coopérative suisse, désireuse d'«insuffler dans le projet l'esprit des PME dans l'intérêt de toutes les entreprises».

La K+D Valueinvest AG envoie Stefan Kuhn comme représentant au conseil d'administration de la CST. Celui-ci résume ainsi de façon personnelle sa motivation: «Selon moi, Cargo sous terrain représente le projet du Saint-Gothard du 21ème siècle.» Peter Sutterlütli se réjouit des nouveaux actionnaires et membres du conseil d'administration: «Avec ses nouveaux actionnaires principaux, CST apporte de précieuses impulsions au niveau stratégique et un supplément de savoir-faire dans le développement du projet qui nous rapprochent de la réalisation.»

Avantages écologiques en faveur d'un avenir meilleur

Exclusivement entraîné par des énergies renouvelables, le système de transport de marchandises CST est nettement plus écologique que le transport conventionnel. Par rapport aux actuels transports par camions, il offre une réduction jusqu'à 80 % de CO2 par tonne de marchandises transportées. Le premier tronçon entre Härkingen-Niederbipp et Zurich économise chaque année 40 000 tonnes d'équivalent CO2. La City-logistique en réseau de Cargo sous terrain représente pour les villes une réduction jusqu'à 30 % du trafic de livraisons et de 50 % des émissions sonores. Cet avantage est offert par une commande générale du transport de marchandises tout au long de la chaîne de création de valeur et un acheminement par le tunnel à la fois ciblé et respectueux des délais. Les points de vente et les consommateurs finaux ne seront désormais plus approvisionnés par différents fournisseurs, mais de façon coordonnée à partir de City Hubs, dans des véhicules soucieux de l'environnement. L'actuelle situation de pandémie démontre clairement l'importance de voies d'approvisionnement sûres.

Informations supplémentaires pour les médias

Peter Sutterlütli, Président du conseil d'administration CST SA
Tel. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cst.ch

Patrik Aellig, Communication CST SA
Tel. 061 205 10 68, patrik.aellig@cst.ch



Avec Cargo sous terrain (CST), la Suisse disposera à partir de 2031 d'un système logistique complet et automatisé, financé par le secteur privé, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la population suisse. CST est en mesure de transporter et de distribuer de petites quantités de manière fiable et en continu. L'épine dorsale du système est constituée de 490 kilomètres de tunnels qui s'étendront de Genève à Saint-Gall et de Bâle à Lucerne, avec une branche supplémentaire de Berne à Thoun. Le premier tronçon du réseau s'étend de Härkingen-Niederbipp à Zürich et s'étend sur environ 70 kilomètres. Le système de city-logistique connecté au tunnel assure une distribution fine, efficace et respectueuse de l'environnement, des marchandises transportées vers les villes. Le système CST, alimenté exclusivement par des énergies renouvelables, est écologiquement bien meilleur que le transport conventionnel.

CST SA est née en 2017 de l'association de promotion qui existait déjà depuis 2013. De nombreuses entreprises suisses des secteurs du transport, de la logistique, de la distribution, des télécommunications, de la finance, de l'industrie et de l'énergie sont impliquées en tant qu'investisseurs, actionnaires et partenaires dans la mise en œuvre de Cargo sous terrain et travaillent activement au concept de cette solution. CST SA, dont le siège est à Bâle et le bureau opérationnel à Olten, emploie 8 personnes. (<https://www.cst.ch/fr/>)