



Communiqué de presse de Cargo sous terrain SA

Bâle, 29 janvier 2020

Le Conseil fédéral soutient Cargo sous terrain par une loi spéciale

Dans le cadre de la consultation à propos de la loi fédérale sur le transport souterrain de marchandises (LTSM), Cargo sous terrain (CST) a reçu le soutien d'une large majorité d'acteurs politiques et économiques. Le 29 janvier 2020, suite à ces réactions positives unanimes des partis politiques et du secteur logistique, le Conseil fédéral a décidé de créer la base légale nécessaire à Cargo sous terrain. Le Conseil fédéral soutient également l'objectif de CST de faire avancer le projet en tant qu'innovation financée par le secteur privé et majoritairement en mains suisses. CST SA se félicite de la décision du Conseil fédéral de préparer un message dans ce sens à l'intention du Parlement.



Avec la décision prise aujourd'hui par le Conseil fédéral de créer la base juridique pour le transport souterrain de marchandises, le projet de génération CST a franchi une étape importante. La loi est la condition préalable à la réalisation de ce système logistique global d'avenir. Elle établit des conditions claires pour la construction et l'exploitation des installations ainsi qu'une sécurité juridique pour les investisseurs. CST se réjouit en particulier du fait que la loi ouvre la voie à une procédure uniforme d'approbation des



plans. Cela signifie que ce projet supracantonal peut être planifié et développé dans les mêmes conditions dans toute la Suisse.

Large soutien en faveur de Cargo sous terrain lors de la procédure de consultation

Les nombreux retours positifs des cantons, des partis politiques, des associations environnementales, économiques et professionnelles montrent que Cargo sous terrain répond à un large besoin de l'économie et de la société. La grande majorité des groupes interrogés considèrent qu'un système de transport de marchandises d'avenir est nécessaire. Selon les estimations de la Confédération, le volume des marchandises transportées par la route et le rail sera en 2040 de 37 pour cent supérieur à celui de 2010, ce qui représente un défi énorme pour le système logistique suisse. CST offre à cet égard une solution intelligente et efficace. Sans CST, plus de 90 pour cent des marchandises qui devraient être transportées par CST dans le futur seraient acheminées par la route. Le rail et CST sont complémentaires parce qu'il y a peu de transports ferroviaires permettant l'acheminement de petites quantités, à l'échelle de la palette, comme le fait CST.

CST est écologiquement bien meilleur que le transport de marchandises conventionnel.

Ce système de transport de marchandises, alimenté exclusivement par des énergies renouvelables, est nettement plus écologique que le transport conventionnel. Par rapport au transport par camion d'aujourd'hui, il permet d'économiser jusqu'à 80 pour cent de CO₂ par tonne de marchandises transportées. Le premier tronçon de Härkingen-Niederbipp à Zurich permet d'économiser 40 000 tonnes d'équivalent CO₂ par an, ce qui correspond aux émissions annuelles des 7 500 habitants de Moutier. Même avec l'essor des camions électriques, CST continuera à surpasser les scénarios de transport du futur en termes écologiques, aussi grâce à une réduction massive des émissions sonores et à une forte réduction de la consommation de terrain.

Réseau de city-logistique urbaine pour des villes suisses intelligentes

La city-logistique en réseau de Cargo sous terrain soulage les villes de jusqu'à 30 pour cent du trafic de livraison et de 50 pour cent des émissions sonores. Ceci est rendu possible par une commande supérieure gérant le transport de marchandises tout au long de la chaîne de valeur et par un séquençement des marchandises dans le tunnel en fonction de leur lieu et de leur délai de livraison. Les points de vente et les clients finaux ne sont plus approvisionnés séparément par des fournisseurs différents, mais sont approvisionnés de manière coordonnée, depuis les city-hubs, par des véhicules respectueux de l'environnement. La livraison des marchandises et l'enlèvement des déchets ont lieu dans la même tournée.

Un projet pionnier typique de la Suisse

CST s'attend à ce que le nouveau Parlement soit bientôt en mesure d'entamer les délibérations sur la loi relative au transport souterrain de marchandises. Avec l'entrée en vigueur de la loi, seront versés les CHF 100 millions garantis contractuellement pour la phase du permis de construire de la première section de Härkingen-Niederbipp à Zurich. CST continuera à être majoritairement détenue par des organisations suisses, à hauteur de 57 pour cent des actions. Compte tenu des délais fixés pour la législation et les procédures de consultation des cantons relatives au plan sectoriel, l'ouverture du système logistique financé par des fonds privés est prévue pour 2031.



Informations supplémentaires pour les médias (aujourd'hui à disposition à Berne)

Peter Sutterlüti, Président du conseil d'administration CST SA
Tel. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cst.ch

Daniel Wiener, Conseil d'administration, Responsable des relations investisseurs CST SA
Tel. 079 335 54 64, daniel.wiener@cst.ch

Patrik Aellig, Communication CST SA
Tel. 078 764 13 88, patrik.aellig@cst.ch

Avec Cargo sous terrain (CST), la Suisse disposera à partir de 2031 d'un système logistique complet, automatisé et à commande numérique, financé par le secteur privé, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la population suisse. CST est en mesure de transporter et de distribuer de petites quantités de manière fiable et en continu. L'épine dorsale du système est constituée de 490 kilomètres de tunnels qui s'étendront de Genève à Saint-Gall et de Bâle à Lucerne, avec une branche supplémentaire de Berne à Thoun. Le premier tronçon du réseau s'étend de Härkingen-Niederbipp à Zürich et s'étend sur environ 70 kilomètres. Le système de city-logistique assure une distribution, fine, efficace et respectueuse de l'environnement, des marchandises transportées dans le tunnel vers les villes. Le système CST, alimenté exclusivement par des énergies renouvelables, est écologiquement bien meilleur que le transport conventionnel.

CST SA est née en 2017 de l'association de promotion qui existait déjà depuis 2013. De nombreuses entreprises suisses des secteurs du transport, de la logistique, de la distribution, des télécommunications, de la finance, de l'industrie et de l'énergie sont impliquées en tant qu'investisseurs, actionnaires et partenaires dans la mise en œuvre de Cargo sous terrain et travaillent activement au concept de cette solution. CST SA, dont le siège est à Bâle et le bureau opérationnel à Olten, emploie 8 personnes. (<https://www.cst.ch/fr/>)