



Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 10 juillet 2019

Cargo sous terrain: clôture de la consultation et nouveaux actionnaires suisses

Aujourd'hui s'achève la consultation relative à la loi fédérale sur le transport souterrain de marchandises (LTSM). La loi est un préalable à la réalisation du système logistique global d'avenir Cargo sous terrain (CST). Quatre nouveaux actionnaires ont rejoint le consortium au cours des trois mois précédents et apporteront leur précieux savoir-faire: Rikscha Taxi, Berninvest, Emil Egger AG et Cargo24.

La société Cargo sous terrain (CST) SA, appuyée par une large base d'entreprises, se réjouit d'avoir atteint une nouvelle étape essentielle avec l'actuelle clôture de la consultation sur la LTSM. Un large et vif débat public, auquel CST a elle-même activement participé, s'est déroulé durant trois mois. À ce jour, CST a déjà recueilli de nombreux soutiens de la part de cantons, de partis politiques, d'associations environnementales, économiques et professionnelles. L'Office fédéral des transports (OFT) remettra sous peu une évaluation globale qui donnera lieu à un rapport. CST est impatient de connaître ces résultats qui formeront à leur tour la base d'un message du Conseil fédéral au Parlement. CST espère que les débats du Parlement sur le projet de loi débiteront à l'automne de l'année en cours.

L'une des principales conditions à la réalisation de CST est le financement privé du projet, souhaité aussi bien par CST que par la Confédération. La nouvelle loi apporte pour cela la nécessaire sécurité juridique et de planification. Onze investisseurs avec une nette majorité de Suisses ont déjà assuré à CST 100 millions de CHF destinés à la procédure de permis de construire du premier tunnel entre Härkingen-Niederbipp et Zurich, dès que la loi entrera en vigueur. La répartition fine dans les villes fait partie de l'offre de CST. Elle sera opérationnelle dès 2021 afin d'être entièrement fonctionnelle lors de l'ouverture du premier tunnel en 2030. C'est notamment pour les avantages environnementaux démontrés que des villes suisses participent activement à cette City-logistique de CST. Les villes profiteront surtout du fait que les tunnels de CST ne sont pas seulement conçus comme une installation de transport, mais aussi pour le stockage et le tri de palettes, de conteneurs et de paquets. De vastes surfaces de stockage seront ainsi supprimées en surface. En outre, le système utilise exclusivement des énergies renouvelables.



Nouvelles compétences en logistique et financement

Des entreprises suisses ont rejoint l'actionnariat de CST durant la phase de consultation. Les nouveaux actionnaires siégeant au comité d'administration sont Rikscha Taxi et Berninvest. Rikscha Taxi AG est active dans les secteurs du transport des personnes et de la City-logistique, un champ d'activités majeur de CST. Prestataire de services depuis 1962 dans le domaine des fonds d'investissement, la Berninvest, une filiale de la Vaudoise Assurances, apportera son expertise financière. Les autres nouveaux actionnaires du secteur logistique sont Emil Egger AG et Cargo24. Ils soutiennent CST par leur savoir technique et leur expérience. Le réseau de transport suisse Cargo24, le numéro deux en Suisse sur le marché des colis de détail, viendra consolider le secteur logistique.

Autres informations pour les médias

Peter Sutterlüti, président du comité d'administration CST AG
Tél. 079 58 06 58 248 peter.sutterlueti@cargosousterrain.ch

Patrik Aellig, Communication CST AG
Tél. 078 764 13 88, patrik.aellig@cargosousterrain.ch

Site Internet:

www.cst.ch

CST en faits:

Grâce à Cargo sous terrain, la Suisse bénéficiera à partir de 2030 d'un système logistique global, automatisé et à commande numérique, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la ville de 10 millions d'habitants qu'est la Suisse. L'épine dorsale du système est formée par des tunnels de 490 kilomètres qui s'étendront de Genève à Saint-Gall et de Bâle à Lucerne, avec une branche supplémentaire de Berne à Thoune. Entraîné exclusivement par des énergies renouvelables, le système CST est nettement plus écologique que le transport conventionnel. Par rapport au transport par camion, jusqu'à 80 % de CO₂ pourraient être économisés par tonne de marchandises transportées. Le premier tronçon Härkingen-Zürich économise annuellement 40 000 tonnes équivalentes de CO₂ – soit l'équivalent des émissions annuelles des 7 500 habitants de Moutier. Dans la perspective d'un avenir avec des poids lourds à entraînement électrique, CST se démarque nettement sur le plan écologique de tous les autres scénarios de transport, grâce notamment à une baisse massive des émissions sonores et de la consommation de surfaces au sol. De plus, CST ne concurrence nullement le trafic ferroviaire financé par l'État. Sans CST, plus de 90 % des marchandises transportées demain par CST le seraient par transport routier. Le transport ferroviaire et CST se complètent car le rail ferroviaire n'assure qu'un faible transport sur palette et en petites quantités comme l'envisage CST.