



Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 25 avril 2019

À l'occasion de son assemblée générale, Cargo sous terrain AG renforce la nouvelle solution digitale numérique pour la Suisse

Parallèlement au lancement de la consultation, Cargo sous terrain AG (CST) a souligné l'importance de sa solution d'avenir pour la Suisse. Avec plus de 50 actionnaires issus de différents secteurs, CST est largement représentatif de l'économie suisse. Lors de son assemblée générale, CST a eu le plaisir, avec le Credit Suisse et la Banque cantonale de Bâle-Campagne (BLKB), de saluer l'arrivée de deux nouveaux actionnaires du secteur financier qui contribueront à garantir le financement du projet.

Grâce à CST, la Suisse de Genève à Saint-Gall bénéficiera à partir de 2030 d'un système logistique global, automatisé et à commande numérique, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie de la Suisse, ville de 10 millions d'habitants. Le lancement de la consultation au début du mois d'avril constitue la première étape vers la loi, condition préalable à la réalisation de CST. Le modèle d'entreprise soigneusement validé par de nombreux investisseurs témoigne du caractère finançable de CST. Afin que le financement privé prévu par CST et exigé par la Confédération soit effectif, il est essentiel que la loi instaure la nécessaire sécurité juridique et de planification pour les investissements privés et que le financement de la prochaine phase d'autorisation de construire puisse ainsi être déclenché.

CST complète le transport ferroviaire et réduit les émissions de CO₂

Le système CST, entraîné par des énergies renouvelables, est nettement plus favorable sur le plan écologique que le transport conventionnel. Par rapport à aujourd'hui, jusqu'à 80 % de CO₂ pourraient être économisés par tonne de marchandises transportées. Le premier tronçon Härkingen-Zurich économise annuellement 40 000 tonnes équivalentes de CO₂ - soit l'équivalent des émissions annuelles des 7 500 habitants de la ville de Moutier. Même dans la perspective d'un avenir avec des poids lourds électriques, CST se démarque nettement sur le plan écologique de tous les autres scénarios de transport, grâce aussi à une baisse massive des émissions sonores et de la consommation de surfaces au sol. De plus, CST ne concurrence nullement le trafic ferroviaire financé par l'État. Sans CST, plus de 90 % des marchandises transportées demain le seraient par le transport routier; sur le premier tronçon, CST absorberait ainsi dès 2030 2 % du transport ferroviaire. Celui-ci et CST se complètent car le rail n'assure qu'une faible part du transport sur palette et de petites quantités comme l'envisage CST. CST ne diminue ainsi pas la rentabilité des transports ferroviaires et ne fait aucune concurrence aux investissements publics.



Les actionnaires suisses garantissent le financement

Depuis le début de l'année, l'actionnariat de CST a été renforcé par plusieurs entreprises suisses, parmi lesquelles Panalpina, Schwendimann et Flughafen Zürich AG. De même, le Credit Suisse et la Banque cantonale de Bâle-Campagne (BLKB) ont fait leur entrée dans l'actionnariat juste avant l'assemblée générale. En plus des précédents actionnaires du secteur financier, les deux banques apportent leur maîtrise du financement de grands projets – un réel avantage au cours des prochaines phases pour CST. Récompensée par le magazine économique Forbes comme la meilleure banque de Suisse, la BLKB considère son engagement en faveur du projet de digitalisation de CST comme une opportunité de renforcer aussi bien l'économie suisse que les chances d'avenir du pays. Pour le Credit Suisse, banque d'entrepreneurs leader en Suisse, son engagement en faveur de CST témoigne de son envie de favoriser l'attractivité de la Suisse et de contribuer au développement durable de la logistique du pays. Le Credit Suisse avait déjà auparavant assuré sa participation lors de la phase de permis de construire à partir de 2021. Il est désormais déjà actionnaire à ce moment précis.

En vue du financement de la phase de permis de construire – de la planification jusqu'à l'obtention d'une autorisation exécutoire de construire –, CST a mis à disposition au début de l'année 2018 un montant de 100 millions CHF qui seront alloués au projet dès l'entrée en vigueur de la loi CST. Le développement prioritaire d'importants composants du système CST comme la City Logistique et le système IT est également financé par les actuels actionnaires, bien avant la mise en service du tunnel. Les personnes suivantes ont été élues au conseil d'administration de CST AG pour les nouveaux actionnaires: Yves Corrodi (Flughafen Zürich AG), Matthias Schwendimann (Schwendimann AG), Luca Graf (Panalpina), Daniel Gröli (Banque cantonale de Bâle-Campagne) et Hans-Ulrich Müller (Credit Suisse).

CST garantit la qualité de vie en Suisse

À l'occasion de l'assemblée générale, l'ensemble des actionnaires ont nettement confirmé que CST représente l'unique réponse aux exigences logistiques, ainsi que l'a rappelé le président du comité d'administration Peter Sutterlütli: «La Suisse a besoin d'un système logistique numérique et indépendant du transport de personnes, dédié à l'approvisionnement de petites quantités, en continu et par voie souterraine, de la mégacité de 10 millions de personnes qu'est la Suisse au nord des Alpes. Nous contribuons ainsi largement à offrir aux futures générations une Suisse agréable à vivre.»

Plus d'informations sur les médias

Peter Sutterlütli, président du comité d'administration CST AG
Tél. 079 300 06 79, peter.sutterluetli@cargosousterrain.ch

Patrik Aellig, communication CST AG
Tél. 078 764 13 88, patrik.aellig@cargosousterrain.ch

Site Internet:

www.cargosousterrain.ch