



SBB CFF FFS Cargo

helvetia

Marti Groupe

la Mobilière

RHENUS LOGISTICS

Virgin hyperloop one

CSD INGENIEURS+  
INGÉNIEURS PAR NATURE

coop

PÖYRY

MIGROS

LA POSTE

SQS

BKW

swisscom

mettler2invest

SAP

meridiam

ECOS

GEOTEST  
GEOLOGEN / INGENIEURE /  
GEOPIYSIKER /  
UMWELTFACHLEUTE

PINI  
TUNNELING EXPERTISE

CargoTube

antrimon  
group

Zürcher  
Kantonalbank

Communiqué de presse de Cargo sous terrain AG

Bâle, le 6 décembre 2018

## Cargo sous terrain accélère la solution logistique numérique et renforce l'actionnariat suisse

**Le système de logistique globale numérique Cargo sous terrain (CST) lance un programme d'accélération pour la réalisation anticipée de composants de système centraux. CST SA développera dès les prochaines années la distribution fine urbaine (City-logistique) et la plate-forme IT pour la commande du système de logistique globale. Les investisseurs de CST, venant exclusivement du marché, créent ainsi les conditions pour que CST puisse s'établir avant même l'ouverture du système de tunnel.**

La City-logistique et la plate-forme IT constituent, avec le système de tunnel, les principaux éléments de l'implantation de CST sur le marché. CST SA mise sur une réalisation accélérée de ces composants décisifs car ils recèlent un réel potentiel économique et garantissent l'application réussie après l'entrée en vigueur de la loi CST. Par ses décisions relatives au lancement d'un «programme 2020» d'un montant de 10 millions CHF, le conseil d'administration de CST SA affiche sa volonté de compter très prochainement parmi les fournisseurs leaders de logistique du pays. Des projets partiels correspondants ont déjà été lancés au sein de l'organisation.

À l'occasion d'une assemblée générale extraordinaire à Bâle, la décision d'une augmentation de capital en actions a été prise par la CST SA dans le but de donner un nouvel élan à la réalisation de ces projets partiels. Elle a également intégré à son conseil d'administration des représentants de différentes entreprises ayant acquis d'importants paquets d'actions. Il s'agit de cinq nouveaux actionnaires suisses: Helvetia Assurances, l'entreprise de mécatronique groupe Antrimon/Gotthard 3, l'entreprise de conception et de conseils Pini Swiss Engineers, l'entreprise d'ingénierie Pöyry Schweiz AG et le Marti Groupe spécialiste en construction de tunnels. Le développeur européen d'infrastructures Meridiam a également acquis un paquet d'actions et fait son entrée au comité d'administration de CST. Par leurs investissements et leur savoir-faire, les entreprises favorisent l'avancée de CST. Les plans d'investissement de CST garantissent une majorité nette d'investisseurs de Suisse, même pour la phase ultérieure d'autorisation de construire dès 2020.

### La loi CST sera bientôt mise en consultation

Le délai de consultation de trois mois pour la loi fédérale CST constituera la prochaine étape sur le plan politique. La loi fixera le cadre pour la construction du tunnel souterrain et des zones de transbordement en surface (hubs) et définira la collaboration avec les cantons et communes participants. Les milieux concernés pourront livrer leurs points de vue dans le cadre de cette consultation. CST attend dans les semaines à venir le lancement de la consultation conformément à l'annonce du Conseil fédéral le 28 septembre. La loi CST est un préalable à la



réalisation du nouveau système de logistique globale dont le lancement des travaux est prévu en 2025.

Avec l'ouverture par étapes dès 2030, le système de logistique globale CST comprendra au final un réseau de 500 kilomètres de tunnels, 80 zones de collecte de marchandises (hubs) et une City-logistique pour quelque 10 millions de personnes en Suisse. Grâce à CST, la Suisse disposera d'ici à 2045 d'un système de logistique globale efficace et durable pour l'ère du numérique.

### **Informations supplémentaires pour les médias**

Peter Sutterlütli, président du conseil d'administration CST SA  
Tél. 079 300 06 79, peter.sutterlueti@cargosousterrain.ch

Patrik Aellig, communication CST SA  
Tél. 061 205 10 68, patrik.aellig@cargosousterrain.ch

### **Site Internet**

[www.cargosousterrain.ch](http://www.cargosousterrain.ch)

### **Solution logistique globale dès 2030 avec CST**

Grâce à CST, la Suisse bénéficiera jusqu'en 2045 d'un système logistique global, automatisé et à commande numérique, qui favorisera à long terme la compétitivité de l'économie et la qualité de vie. CST garantira une grande sécurité d'approvisionnement et des livraisons ponctuelles de palettes, conteneurs et paquets. Le système comprendra des tunnels souterrains de transport entre les centres au nord des Alpes et une distribution fine et écologique dans les villes et zones industrielles, la City-Logistik. Le premier tronçon partiel du système de tunnel reliera dès 2030 le nœud logistique Härkingen-Niederbipp et Zurich. Au cours des prochaines années, CST constituera pour les villes suisses une offre City-Logistik dont l'exploitation pourra être rentable après l'ouverture du système de tunnel CST. Entièrement automatisé, le réseau reliera Genève et Saint-Gall, mais aussi Bâle et Lucerne, avec une voie complémentaire entre Berne et Thoune. Au plus fort, il commandera plus de 80 hubs pour le chargement/déchargement de marchandises de l'industrie et du commerce ; environ 10 millions de personnes en profiteront. Avec une surface supérieure à un million de mètres carrés sous la surface du sol, CST deviendra le plus grand entrepôt souterrain de Suisse.

CST diminuera d'environ 40 % le nombre de poids lourds sur les actuels axes de circulation, notamment au niveau des goulots d'étranglement. La diminution du trafic de marchandises dans les villes pourra atteindre 30 % grâce aux livraisons systématiques et efficaces, mais aussi aux véhicules électriques adaptés aux villes. Le système sera entièrement entraîné par des énergies renouvelables. Grâce à la numérisation intégrale, il fonctionnera de façon extrêmement flexible entre la source et la destination, avec des livraisons en petites unités et des heures d'arrivée des marchandises garanties.