



Communiqué de presse de Cargo sous terrain SA

Bâle, 24 mars 2017

Cargo sous terrain franchit une étape importante avec la fondation de la société anonyme

L'association de promotion Cargo sous terrain (CST) a été transformée aujourd'hui en société anonyme. Les personnes jusqu'alors membres de l'association deviennent des actionnaires, y compris les promoteurs principaux de l'association. Les actionnaires principaux forment désormais le conseil d'administration de CST SA qui reprend toutes les affaires de l'association de promotion. La constitution en SA représente une nouvelle étape décisive dans la réalisation du projet suisse du siècle.

L'association de promotion Cargo sous terrain, en charge des travaux menés jusqu'ici dans le cadre de l'étude de faisabilité de CST, a été transformée aujourd'hui en société anonyme par ses membres. Les actionnaires principaux obtiennent un siège au conseil d'administration de CST SA. Le président et délégué du conseil d'administration est Peter Sutterlüti qui était jusqu'à présent président et délégué de l'association de promotion. Avec sa transformation en société anonyme, CST prend la forme juridique la plus appropriée pour intégrer de futurs investisseurs en préparation des phases à venir, „planification jusqu'à l'autorisation de construire“ et ensuite la phase de réalisation. CST remplit ainsi une condition du Conseil fédéral ayant défini la transformation en SA comme prérequis au lancement du processus législatif en faveur de CST.

Le système logistique complet Cargo sous terrain rendra, à partir de 2030, le transport de marchandises en Suisse plus efficace, plus fiable et plus respectueux de l'environnement. CST se compose de trois éléments :

- le système de tunnel entre les agglomérations urbaines et les centres logistiques,
- la city-logistique pour la distribution fine dans les villes et
- un pilotage informatique avancé, qui permet d'offrir des services logistiques de bout en bout, dans un système global automatisé.

CST répond aux futures tendances et aux besoins en transport, en permettant un acheminement et une livraison de marchandises par petites unités et en offrant un transport en continu flexible.

Réalisation avec des moyens privés

La réalisation de CST s'effectuera entièrement à partir de fonds privés. La CST SA mène actuellement des entretiens avec des investisseurs professionnels pour le financement de la phase d'autorisation de construire, comprenant la planification du

premier tronçon d'Härkingen-Niederbipp à Zürich jusqu'à l'obtention du permis de construire. L'objectif est d'assurer le financement de cette phase se montant à 100 millions de francs suisses. Les promesses d'investissement aboutiront lors de la mise en vigueur de la future loi CST. En parallèle, des discussions ont également lieu avec des personnes intéressées pour exploiter le futur système. L'objectif déclaré de CST est d'attirer autant que possible des investisseurs suisses pour cette infrastructure et ce système logistique innovant. „La Suisse se démarque justement par le fait que des entreprises assument la responsabilité de projets macroéconomiques, assurant la compétitivité du pays“, explique le président du conseil d'administration Peter Sutterlüti. „Aujourd'hui nous avons franchi une nouvelle étape sur le chemin de la réalisation du projet suisse du siècle“.

Le dialogue entamé par CST avec les cantons et les communes concernés par le premier tronçon suit également son cours. En premier lieu y sont discutés les effets en termes de transport et d'impact économique en général.

Plus d'informations pour les médias :

Peter Sutterlüti, président du conseil d'administration CST SA
Tél : 079 300 06 79

Daniel Wiener, communication, développement durable et relations investisseurs
CST SA
Tél : 079 335 54 64

www.cargosousterrain.ch

Le conseil d'administration de CST SA :

Peter Sutterlüti, Président
Stephanie Stettler, BKW, Vice-présidente
Dieter Bambauer, La Poste
Jasmin Bigdon, SBB Cargo
Heini Dändliker, la Banque cantonale de Zürich
Rainer Deutschmann, Migros
Jean-Pascal Gendre, CSD Ingénieurs
Daniel Hintermann, Coop
Andreas Hölzli, la Mobilière
Alan James, Hyperloop One
Yvette Körber, Cargo Tube
Peter Mettler, Mettler2Invest
Felix Müller, SQS
Stefan Nünlist, Swisscom
Tanja Rückert, SAP SE
Peter Widmer, Rhenus Alpina
Daniel Wiener, ecos