



Communiqué de presse de l'association Cargo sous terrain

Berne, 24 novembre 2016

Cargo sous terrain: un important jalon de franchi pour la réalisation

L'association de promotion Cargo sous terrain (CST) est contente que le Conseil fédéral ait décidé de soutenir le processus législatif en faveur d'une loi CST. Il s'agit d'une étape décisive qui permet la mise en service du système logistique suisse Cargo sous terrain à partir de 2030.

La loi annoncée aujourd'hui par le Conseil fédéral va fournir la base juridique nécessaire à la réalisation de CST. Ces derniers mois, Cargo sous terrain a poursuivi les travaux relatifs au projet, conformément aux objectifs. Les éléments contenus dans l'étude de faisabilité ont été remis en question et ajustés par des experts indépendants. On peut continuer d'affirmer avec conviction la faisabilité technique et économique du système.

CST est également conforté dans sa faisabilité juridique par la déclaration d'intention du Conseil fédéral. CST continue de s'engager pour que la procédure législative se déroule de façon positive d'ici l'entrée en vigueur de la loi. La loi CST est un prérequis nécessaire à l'acquisition des fonds d'investissement pour les phases de réalisation à venir. En outre, pour les investisseurs, l'association de promotion CST a également élaboré les business plans des phases de réalisation à venir.

Entretiens démarrés avec les investisseurs et les opérateurs

Les partenaires du consortium, ayant actuellement un siège au conseil d'administration de l'association, ont financé et approuvé, comme prévu, les clarifications à propos de la faisabilité et les business plans de CST. Avec la transformation de CST en société anonyme au printemps 2017, ils deviendront actionnaires de la SA. En ce qui concerne les investissements nécessaires jusqu'à l'obtention de l'autorisation de construire du premier tronçon de CST (de Härkingen/Niederbipp à Zürich), CST est actuellement en pourparlers avec des investisseurs professionnels. L'objectif est d'assurer le financement de la phase „autorisation de construire“ (100 millions de francs) d'ici le milieu de l'année 2017. Les engagements d'investissement sont liés à l'entrée en vigueur de la loi CST. En parallèle, des discussions sont aussi en cours avec des opérateurs intéressés pour exploiter le système CST dans le futur.

À partir de 2030, le système logistique complet Cargo sous terrain va rendre le transport de marchandises en Suisse plus efficace, plus sûr et plus respectueux de l'environnement. CST est constitué de trois éléments:

- le système de tunnels entre les agglomérations et les centres logistiques,
- la City-logistique pour la distribution fine dans les villes et
- une gestion informatisée avancée permettant de proposer, au sein d'un système complet automatisé, des services logistiques, depuis le point de départ jusqu'à la destination finale.

Discussion avec les cantons et prochaines étapes vers la réalisation

En permettant l'acheminement et la livraison en temps voulu de marchandises en petites unités de transport et en offrant un transport en continu flexible, CST est en accord avec les tendances et les besoins en transport futurs. Dans les mois à venir, parallèlement à l'acquisition d'investisseurs, l'association de promotion va intensifier le dialogue avec les cantons et les communes concernés par le premier tronçon, faire avancer la création de la SA CST et coordonner les prochaines étapes vers la réalisation, comme la sécurisation des sites, le développement du système de pilotage et des technologies, la mise en place de la City-logistique et les partenariats de recherche.

Lors d'une discussion avec les médias, aujourd'hui jeudi, l'association de promotion CST a, en outre, présenté les nouveaux partenaires du consortium ayant investi ces derniers mois dans le capital initial de l'association et jouant un rôle actif dans la mise en oeuvre. Ceux-ci sont:

- Mettler2Invest dont le siège est à Saint-Gall, spécialisé dans le développement, la réalisation et le financement de projets immobiliers. L'entreprise amènera un savoir-faire fondé dans le domaine du développement immobilier et sur les questions de sites;
- CSD Ingénieurs SA dont le siège est à Lausanne. L'entreprise a participé à l'étude de faisabilité détaillée et a coordonné et compilé les sous-projets dans le rapport final;
- la banque cantonale de Zurich comme premier partenaire du secteur bancaire. „la banque cantonale zurichoise va pouvoir - conjugué à son engagement dans le domaine du développement durable - amener un savoir-faire précieux en matière de financement de projets d'infrastructure“, expliqua Peter Sutterlütli, président de l'association de promotion CST. „Ceci renforce la base de connaissances de CST et le réseau dans le secteur financier“.

Informations supplémentaires pour les médias:

Peter Sutterlütli, Président et délégué de l'association de promotion CST
Tél: 079 300 06 79

Daniel Wiener, Communication, Développement durable et Relations investisseurs CST
Tél: 079 335 54 64

www.cargosousterrain.ch