



Communiqué de presse

26. Janvier 2016

Cargo sous terrain: Le système logistique du futur

Avec Cargo sous terrain (CST), un système logistique innovant doit voir le jour en 2030. Il améliorera de façon déterminante l'infrastructure de transport de la Suisse et à moyen terme, il transformera le monde logistique. Cargo sous terrain constitue, en Suisse, une nouvelle voie de transport réservée exclusivement aux marchandises. Il permet de délester la route et le rail ayant une capacité limitée. C'est un système développé par le secteur économique pour le secteur économique.

Les pronostics concernant le transport de marchandises prévoient une augmentation de 45% du transport entre 2010 et 2030. Dans l'intérêt de l'économie et de la société en général, il est urgent de trouver des solutions à l'augmentation des flux de transport. La nouvelle voie de communication Cargo sous terrain (CST) sera composée de deux éléments: un tunnel de transport sous-terrain et une distribution de marchandises efficace et respectueuse de l'environnement dans les centres-villes (City-logistique). À partir de 2030, en Suisse, ce système logistique complet comprenant une infrastructure nouvelle pour le transport de marchandises, sera étendu pas à pas pour constituer un réseau.

Étude de faisabilité avec résultats positifs

En 2014/15, l'association de promotion CST a effectué une étude de faisabilité. Celle-ci a montré que le système CST était réalisable des points de vue technique et économique. Des véhicules de transport sur roues circuleront dans des tunnels à trois voies, à une vitesse constante de 30 km/h. Des caisses ou palettes de marchandises pourront être chargées dans le système ou déchargées de façon totalement automatique au niveau des points d'accès (hubs). Dans les centres-villes, CST distribuera les marchandises vers leur lieu de destination de façon coordonnée, au moyen de véhicules silencieux et écologiques.

La mise en service du premier tronçon d'Härkingen-Niederbipp à Zürich est prévue pour 2030. Par la suite CST doit être étendu par étapes jusqu'à devenir un réseau suisse global. Les marchandises y seront chargées à n'importe quel point d'entrée et transportées jusqu'à une destination au choix, de Genève à St-Gall et de Bâle à Lucerne.

La faisabilité étant démontrée, CST se concentrera les prochains mois sur l'écriture d'un businessplan attractif et commencera à prendre contact avec des investisseurs. L'association va également engager les premières étapes nécessaires à la constitution de la future société porteuse et exploitante.



Développé avec le secteur économique et les utilisateurs

L'étude de faisabilité a été réalisée en collaboration étroite avec le secteur économique et les utilisateurs du système. CST est ainsi assuré de se situer au plus près des besoins du marché. Ce mode de fonctionnement doit également être garant du succès des prochaines étapes du projet. Au lieu de transports par camions concentrés, le système CST permet l'acheminement continu, à faible coût, de palettes et de caisses individuelles. Ceci mène à des changements massifs des flux logistiques et réduit le besoin en surface de stockage, en manutention et en temps et effort de préparation des palettes et caisses pour les trains routiers.

Une participation à CST est possible et souhaitable pour tous les intéressés. Les coûts d'investissement pour la réalisation de la première étape sont évalués à 3.5 milliards de francs. L'étude de faisabilité a montré que CST était économiquement intéressant et qu'il pouvait être financé par le secteur privé.

D'un point de vue environnemental, CST a des effets positifs notamment sur les émissions de gaz à effet de serre et sur le bruit. Par rapport à un mode de transport conventionnel, les émissions de CO₂ par tonne de marchandise transportée sont réduites de 80%. Le système fonctionnera exclusivement avec des énergies renouvelables. La création d'une base légale au niveau fédéral est nécessaire pour que CST puisse être réalisé comme prévu. Les discussions entre l'association de promotion CST et les services fédéraux compétents sont en cours.

L'association de promotion CST rassemble, en tant que porteurs principaux, les entreprises et institutions suivantes: Communauté d'intérêt du commerce de détail suisse (CI CDS - Coop, Manor, Migros et Denner), Rhenus Alpina, La Mobilière, SQS, CFF Cargo, Swisscom, La Poste, BKW, le Tiefbauamt der Stadt Zürich et CargoTube. L'étude de faisabilité a également été soutenue personnellement et financièrement par l'office fédéral des transports (OFT). Un nombre remarquable d'entreprises des secteurs du commerce de détail, du transport, de la logistique, de l'infrastructure, de la construction de tunnel, de la planification des transports, de la géologie, de l'énergie et du développement durable sont également membres de l'association de promotion et s'impliquent activement dans la réalisation de CST.

Citation Peter Sutterlütti, président de l'association de promotion CST:

„Cargo sous terrain est beaucoup plus qu'un tunnel - c'est un système logistique complet innovant qui relie les zones industrielles et logistiques aux grandes agglomérations et vice versa - de façon totalement automatique et couplé à des systèmes de commande intelligents, tournés vers l'avenir.“

Informations supplémentaires pour les médias:

Peter Sutterlüti, Président association de promotion CST | Tel. 079 300 06 79

Patrik Aellig, Communication CST | Tel. 078 764 13 88

www.cargosousterrain.ch